



**INFORME / REPORT N° PL19080021**

**REGLAMENTO ONU 16.07 REFERENTE A INSTALACIÓN DE CINTURONES, SISTEMAS DE  
RETENCIÓN, DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS EN VEHÍCULOS /**

**UN REGULATION 16.07 RELATING TO THE INSTALLATION OF SEAT BELT, RESTRAINT SYSTEMS,  
CHILD RESTRAINT SYSTEMS IN A VEHICLE**

|                                                                          |   |                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Solicitante / <i>Applicant</i>                                           | : | OKB SP. Z O.O.<br>ul. Rokicińska 108/110, 95-006 Bukowiec<br>Poland                        |
| Fabricante del vehículo / <i>Manufacturer</i>                            | : | Luxer Camper, S.L.<br>Calle Ter, 10<br>08184 Plau Solità i Plegamants<br>Barcelona - Spain |
| Marca / <i>Mark</i>                                                      | : | LUXER-SCOPEMA-SPAIN                                                                        |
| Tipo / <i>Type</i>                                                       | : | BANQUETA R/RG                                                                              |
| Categoría / <i>Category</i>                                              | : | M1, N1, N1-G, N2                                                                           |
| Lugar y fecha de emisión del informe /<br><i>Place and date of issue</i> | : | L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona)<br>30.08.2019                                          |

**CONCLUSIONES:** El subsistema asiento-piso HA SIDO ENSAYADO con las prescripciones uniformes SELECCIONADAS relativas a la homologación de los vehículos a motor en relación a la instalación de cinturones de seguridad y de dispositivos ISOFIX, de acuerdo con el Reglamento ONU 16.07, según se detalla en la hoja de ensayo anexa a este informe (instalación de sistemas de retención infantil, tensión del cinturón de seguridad, recordatorio del cinturón de seguridad no han sido verificados).

**CONCLUSIONS:** *The seat-floor subsystem HAS BEEN TESTED with the SELECTED uniform provisions concerning to type-approval of motor vehicles with regard to seatbelt installation and ISOFIX device installation according to UN Regulation 16.07, as detailed in annex to this report (installation of child restraint systems, tension of the seatbelt, safety belt reminder have not been checked).*

Realizado / *Performed by*



Kamil Ruthendorf- Przewoski  
INGENIERO DE ENSAYOS  
TEST ENGINEER

V. B°./ *Revised by:*



Lluís Sans Gomis  
JEFE DE DEPARTAMENTO  
DEPARTMENT MANAGER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



## ANEXO AL INFORME / ANNEX TO THE TEST REPORT

### 1. Características del vehículo ensayado / Tested vehicle characteristics

Solicitante / Applicant : OKB SP. Z O.O.

Marca / Trade mark : LUXER-SCOPEMA-SPAIN

Tipo / Type : BANQUETA R/RG

Referencia de la muestra ensayada/  
Reference of the sample tested : ---

Categoría/ Category : M1, N1, N1-G, N2

### 2. Requisitos / Requirements

| Párrafo / Paragraph | Requisito / Requirement                                                                                                                                                                                         | Resultado / Result                                   |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 8.1.                | Prescripciones generales acerca de la instalación en el vehículo. / General provisions regarding the installation in the vehicle.                                                                               | ver punto 2.1 del anexo / see point 2.1 of the annex |
| 8.2.                | Requisitos generales. / General requirements.                                                                                                                                                                   | ver punto 2.2 del anexo / see point 2.2 of the annex |
| 8.3.                | Prescripciones especiales para las partes rígidas incorporadas a los cinturones de seguridad o sistemas de retención. / Special requirements for rigid parts incorporated in safety-belts or restraint systems. | ver punto 2.3 del anexo / see point 2.3 of the annex |
| 8.4.                | Recordatorio cinturón de seguridad. / Safety-belt reminder equipment.                                                                                                                                           | ver punto 2.4 del anexo / see point 2.4 of the annex |

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

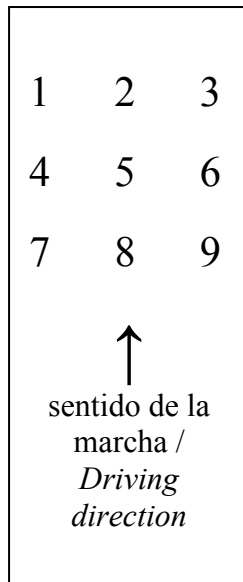
\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

\* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.  
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.



## 2.1. Prescripciones generales acerca de la instalación en el vehículo / General provisions regarding the installation in the vehicle

Los asientos se han clasificado según / The seats have been classified according to:



- 1: Conductor / Driver
- 3: Acompañante / Passenger
- 2; 4, 5; 6; 7; 8; 9: Otras filas / Other rows

Lista de asientos incluidos en la contraseña de homologación y tipo de cinturones de seguridad / List of seats including approval number and type of safety belt.

| Posición / Position | Nº de homologación / Seat belt approval N°                      | Tipo de cinturón / Type of safety belt |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1                   | fuera del alcance de este informe / out of scope of this report |                                        |
| 2                   |                                                                 |                                        |
| 3                   |                                                                 |                                        |
| 4                   | E8 07 16850                                                     | Ar4m                                   |
| 5                   | E8 07 16850                                                     | Ar4m                                   |
| 6                   | no presente / not present                                       |                                        |
| 7                   |                                                                 |                                        |
| 8                   |                                                                 |                                        |
| 9                   |                                                                 |                                        |

Dibujo del airbag para el asiento del pasajero / Airbag warning pictogram for passenger side child seat restraint

No aplica / Does not apply

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

\* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.  
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.



## 2.2. Requisitos generales / General requirements

| Párrafo / Paragraph | Requisito / Requirement                                                                                                                                                                                                                                           | Resultado / Result                             |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 8.2.1.              | Nº de homologación / Informe de ensayo según Reg. ONU 14, 145 / <i>Approval number / Test report according to UN Reg. 14, 145</i><br>Informe de ensayo / <i>Test report</i> : PL19070025 (R14.08)                                                                 | Cumple / <i>Fulfils</i> <sup>a)</sup>          |
| 8.2.2.              | Buen funcionamiento de los cinturones. / <i>Good performance of safety belts.</i>                                                                                                                                                                                 | Cumple / <i>Fulfils</i>                        |
|                     | Las correas no pueden adoptar ninguna posición peligrosa. / <i>Straps can not adopt dangerous positions.</i>                                                                                                                                                      | Cumple / <i>Fulfils</i>                        |
|                     | El riesgo de deslizamiento del hombro del usuario queda reducido al mínimo, cuando se desplaza hacia delante. / <i>Risk of slippage of user's shoulder is minimized, when user moves forwards.</i>                                                                | Cumple / <i>Fulfils</i>                        |
|                     | El riesgo de deterioro de la cinta por contacto con partes cortantes del vehículo o del asiento queda reducido al mínimo. / <i>The risk of the strap deteriorating through contact with sharp parts of the vehicle or seat structure is reduced to a minimum.</i> | Cumple / <i>Fulfils</i> <sup>b)</sup>          |
|                     | Acceso a los cinturones en asientos no abatibles. / <i>Access to safety belts at no movable seats.</i>                                                                                                                                                            | Cumple / <i>Fulfils</i>                        |
|                     | Acceso a los cinturones en asientos abatibles. / <i>Access to safety belts at movable seats.</i>                                                                                                                                                                  | No aplica / <i>Does not apply</i>              |
|                     | La posible flacidez en el cinturón no impide la correcta instalación del sistema de retención infantil. / <i>The possible slack in the belt do not prevent the incorrect installation of the child restraint system.</i>                                          | Sin revisar / <i>Not checked</i> <sup>a)</sup> |
|                     | En caso de cinturón de tres puntos, correcta tensión abdominal. / <i>In case of three point belts, correct tension in the lap section.</i>                                                                                                                        | Sin revisar / <i>Not checked</i> <sup>c)</sup> |

### Observaciones / Remarks:

- a) los asientos probados no están previstos para la instalación de asientos infantiles / *the tested seats are not enabled for installation of child seats*
- b) el subsistema del piso del asiento se retiró del vehículo; los requisitos indicados en la letra b) se volverán a verificar después de la instalación del subsistema en cuestión en un vehículo en particular / *the seat-floor subsystem was checked out of the vehicle – requirements indicated by letter b) shall be re-checked after installation of the subsystem in question in a particular vehicle*
- c) solo se ha realizado una inspección visual; no se ha verificado la tensión de la sección del regazo / *only visual inspection has been done - tension of the lap section has not been checked*

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

\* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.  
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.



### 2.3. Prescripciones especiales para las partes rígidas incorporadas a los cinturones de seguridad o sistemas de retención / *Special requirements for rigid parts incorporated in safety-belts or restraint systems*

| Párrafo / Paragraph | Requisito / Requirement                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Resultado / Result                             |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 8.3.1.              | Las partes rígidas no aumentan el riesgo en caso de accidente. / <i>Rigid parts do not increase risk in case of accident.</i>                                                                                                                                                                                               | Cumple / <i>Fulfils</i>                        |
| 8.3.2.              | Acceso al cierre. / <i>Access to the locking device.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                    | Cumple / <i>Fulfils</i> <sup>b)</sup>          |
|                     | Apertura del cierre en un solo movimiento. / <i>Opening in just one operation.</i>                                                                                                                                                                                                                                          | Cumple / <i>Fulfils</i>                        |
|                     | Si el cierre está en contacto con el usuario / <i>If locking device is in contact with user:</i><br>Sección / <i>Section</i> : $\geq 20 \text{ cm}^2$<br>Anchura / <i>Wide</i> : $\geq 46 \text{ mm}$<br>medida a menos de 2,5 mm de la superficie de contacto / <i>measured at less than 2,5 mm of the contact surface</i> | No aplica / <i>Does not apply</i>              |
| 8.3.3.              | Ajuste del cinturón: automático / <del>manual</del> / <i>Adjusting of safety belt: automatic / <del>manual</del></i>                                                                                                                                                                                                        | Cumple / <i>Fulfils</i>                        |
| 8.3.4.              | Instalación correcta del retractor. / <i>Proper installation of the retractor.</i>                                                                                                                                                                                                                                          | Cumple / <i>Fulfils</i>                        |
| 8.3.5.              | Posiciones para sistemas de retención infantil universal y con ISOFIX / <i>Universal category and ISOFIX child restraint system positions</i>                                                                                                                                                                               | Sin revisar / <i>Not checked</i> <sup>a)</sup> |
| 8.3.6.              | Posiciones para sistemas de retención infantil i-Size. / <i>i-Size child restraint system positions.</i>                                                                                                                                                                                                                    | Sin revisar / <i>Not checked</i> <sup>a)</sup> |

#### Observaciones / Remarks:

- los asientos probados no están previstos para la instalación de asientos infantiles / *the tested seats are not enabled for installation of child seats*
- el subsistema del piso del asiento se retiró del vehículo; los requisitos indicados en la letra b) se volverán a verificar después de la instalación del subsistema en cuestión en un vehículo en particular / *the seat-floor subsystem was checked out of the vehicle – requirements indicated by letter b) shall be re-checked after installation of the subsystem in question in a particular vehicle*

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

\* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.  
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.


**Table X. Instalación del sistema retención infantil / Child restraint system installation:**

| Posición de asiento / Seating position                                                                                                    |                                                                                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nº posición / Seat position number                                                                                                        | 1                                                                                                                                                      | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Posición adecuada para retención universal / Seating position suitable for universal belted (Si/No, Yes,/No)                              | los asientos probados no están previstos para la instalación de asientos infantiles / the tested seats are not enabled for installation of child seats |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Posición i-Size / i-Size seating position (Si/No, Yes,/No)                                                                                |                                                                                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Posición adecuada para retención infantil lateral/ Seating position suitable for lateral fixture (L1/L2)                                  |                                                                                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Posición adecuada para la retención infantil orientada hacia atrás más grande / Largest suitable rearward facing fixture (R1/R2/R2X/R3)   |                                                                                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Posición adecuada para la retención infantil orientada hacia adelante más grande / Largest suitable forward facing fixture (F1/F2/F2X/F3) |                                                                                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |

| Número de asiento<br>Seat number | Posición en el vehículo<br>Position in the vehicle |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1                                | Frontal izquierda / Front left                     |
| 2                                | Frontal centro / Front centre                      |
| 3                                | Frontal derecha / Front right                      |
| 4                                | 2ª fila izquierda / 2nd row left                   |
| 5                                | 2ª fila centro / 2nd row centre                    |
| 6                                | 2ª fila derecha / 2nd row right                    |
| 7                                | 3ª fila izquierda / 3rd row left                   |
| 8                                | 3ª fila centro / 3rd row centre                    |
| 9                                | 3ª fila derecha / 3rd row right                    |

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

\* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.  
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.



## 2.4. Recordatorio del cinturón de seguridad / *Safety-belt reminder (SBR)*

| Párrafo / <i>Paragraph</i> | Requisito / <i>Requirement</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Resultado / <i>Result</i>        |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 8.4.1.                     | Posición de instalación del SBR. / <i>Installation position of SBR.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Sin revisar / <i>Not checked</i> |
| 8.4.2.                     | Advertencia visual / <i>Visual warning</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Sin revisar / <i>Not checked</i> |
|                            | Advertencia acústica / <i>Audible warning</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Sin revisar / <i>Not checked</i> |
|                            | Alarma de primer nivel / <i>First level warning</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Sin revisar / <i>Not checked</i> |
|                            | Alarma de segundo nivel / <i>The second level warning:</i><br>(uno o más de los siguientes / <i>one or more of the followings</i> )<br>- El vehículo avanza más de 500 metros desde parado. / <i>Vehicle is driven forward at least 500 m from a halt.</i><br>- Velocidad superior al umbral de velocidad: 25 km/h. / <i>Vehicle speed greater than the speed threshold: 25 km/h</i><br>- El vehículo opera normalmente durante 60 segundos. / <i>Vehicle is in normal operation for at least 60 seconds.</i> | Sin revisar / <i>Not checked</i> |
| 8.4.3.                     | Recordatorio del cinturón de seguridad para conductor y ocupantes de los asientos de la misma fila que el conductor. / <i>Safety-belt reminder for driver and occupants of seats in the same row as the driver.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Sin revisar / <i>Not checked</i> |
| 8.4.4.                     | Recordatorio del cinturón de seguridad para ocupantes de la fila/s posterior/es. / <i>Safety-belt reminder for occupants of rear row(s).</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Sin revisar / <i>Not checked</i> |
| 8.4.5.                     | Desactivación del recordatorio del cinturón de seguridad. / <i>Deactivation of the safety-belt reminder.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Sin revisar / <i>Not checked</i> |

Observaciones / *Remarks*: los asientos probados no tienen ningún recordatorio de cinturón de seguridad / *the tested seats doesn't have any safety belt reminder*

Lugar del ensayo / *Place of test*: L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona)

Fecha del ensayo / *Date of test*: 2.08.2019



Kamil Ruthendorf- Przewoski  
INGENIERO DE ENSAYOS  
*TEST ENGINEER*

- \* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*
- \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*
- \* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.  
*MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.*

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA /  
*TECHNICAL DOCUMENTATION*



*INFORMATION FOLDER / DOCUMENT:*

PURSUANT TO UN/ECE REGULATION No. 14, 16, 17

FOR A SEAT TYPE

ALTAIR/NEPTUNE-LUXER UNIVERSAL

Total number of pages: 28

Date of issue: 21.05.2019

|            |                                                                                         |                                                                                                                                                                                   |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.         | GENERAL                                                                                 |                                                                                                                                                                                   |
| 0.1        | Make (trade name of manufacturer):                                                      | LUXER-SCOPEMA-SPAIN                                                                                                                                                               |
| 0.2        | Type:                                                                                   | BANQUETA R/RG                                                                                                                                                                     |
| 0.2.1      | Commercial name(s) (if available):                                                      | ALTAIR/NEPTUNE-LUXER BASE                                                                                                                                                         |
| 0.3        | Means of identification of type:                                                        | N/A                                                                                                                                                                               |
| 0.3.1      | Location of that marking:                                                               | N/A                                                                                                                                                                               |
| 0.4        | Category of vehicle:                                                                    | M1, N1, N1-G, N2                                                                                                                                                                  |
| 0.5        | Name and address of manufacturer:                                                       | Luxer Camper, S.L.<br>Calle Ter, 10<br>08184 Plau Solità i Plegamants<br>Barcelona - Spain                                                                                        |
| 0.8        | Name(s) and address(es) of assembly plant(s):                                           | Luxer Camper, S.L.<br>Calle Ter, 10<br>08184 Plau Solità i Plegamants<br>Barcelona - Spain<br><br>Políg. Ind. "Can Cortes"<br>08184 Palau-Solità i Plegamans<br>Barcelona – Spain |
| 1.         | GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE                                     |                                                                                                                                                                                   |
| 1.1        | Photographs and/or drawings of a representative vehicle:                                | N/A                                                                                                                                                                               |
| 9.         | BODYWORK                                                                                |                                                                                                                                                                                   |
| 9.1        | Type of bodywork using the codes set out in Part C of Annex II of Directive 2007/46/EC: | N/A                                                                                                                                                                               |
| 9.10       | Interior arrangement                                                                    |                                                                                                                                                                                   |
| 9.10.3     | Seats                                                                                   | Front seats are out of scope of this test report. The data below is relating only to the rear seats installed by the 2nd-stage-manufacturer                                       |
| 9.10.3.1   | Number of seating positions:                                                            | 2                                                                                                                                                                                 |
| 9.10.3.1.1 | Location and arrangement:                                                               | so that there are no other seats behind the seats in question                                                                                                                     |
| 9.10.3.2   | Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary:                         | N/A                                                                                                                                                                               |

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                     |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9.10.3.3      | Mass:                                                                                                                                                                                                                                                               | BANQUETA R/RG – 68 kg – mass of the heaviest configuration                                                          |
| 9.10.3.4      | Characteristics: for seats not type-approved as components, description and drawings of                                                                                                                                                                             |                                                                                                                     |
| 9.10.3.4.1    | The seats and their anchorages:                                                                                                                                                                                                                                     | See Enclosures                                                                                                      |
| 9.10.3.4.2    | The adjustment system:                                                                                                                                                                                                                                              | N/A                                                                                                                 |
| 9.10.3.4.3    | The displacement and locking systems:                                                                                                                                                                                                                               | See Enclosures                                                                                                      |
| 9.10.3.4.4    | The seat-belt anchorages (if incorporated in the seat structure):                                                                                                                                                                                                   | See Enclosures                                                                                                      |
| 9.10.3.4.5    | The parts of the vehicle used as anchorages:                                                                                                                                                                                                                        | N/A                                                                                                                 |
| 9.10.3.5      | Coordinates or drawing of the R-point                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                     |
| 9.10.3.5.1    | Driver's seat                                                                                                                                                                                                                                                       | N/A                                                                                                                 |
| 9.10.3.5.2    | All other seating positions:                                                                                                                                                                                                                                        | See Enclosures                                                                                                      |
| 9.10.3.6      | Design torso angle                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |
| 9.10.3.6.1    | Driver's seat:                                                                                                                                                                                                                                                      | N/A                                                                                                                 |
| 9.10.3.6.2    | All other seating positions:                                                                                                                                                                                                                                        | BANQUETA R/RG – 15°                                                                                                 |
| 9.10.3.7      | Range of seat adjustment                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                     |
| 9.10.3.7.1    | Driver's seat:                                                                                                                                                                                                                                                      | N/A                                                                                                                 |
| 9.10.3.7.2    | All other seating positions:                                                                                                                                                                                                                                        | N/A                                                                                                                 |
| 9.10.4.       | Head restraints                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                     |
| 9.10.4.1.     | Type(s) of head restraints:                                                                                                                                                                                                                                         | BANQUETA R/RG – adjustable                                                                                          |
| 9.10.4.2.     | Type-approval number(s), if available:                                                                                                                                                                                                                              | N/A                                                                                                                 |
| 9.10.4.3.     | For head restraints not yet approved                                                                                                                                                                                                                                | N/A                                                                                                                 |
| 9.10.4.3.1.   | A detailed description of the head restraint, specifying in particular the nature of the padding material or materials and, where applicable, the position and specifications of the braces and anchorage pieces for the type of seat for which approval is sought: | Steel frame upholstered by PUR soft padding and various types of fabrics.<br>See enclosed draw. „Seatback assembly“ |
| 9.10.4.3.2.   | In the case of a 'separate' head restraint                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                     |
| 9.10.4.3.2.1. | A detailed description of the structural zone to which the head restraint is intended to be fixed:                                                                                                                                                                  | N/A                                                                                                                 |

9.10.4.3.2.2. Dimensional drawings of the characteristic parts of the structure and the head restraint: See enclosed draw. „Seatback assembly“ and „Drawing of seat according to ECE 17“

9.12. Safety belts and/or other restraint systems

9.12.1. Number and position of safety belts and restraint systems and seats on which they can be used:  
(L = left, R = right, C = centre)

|            |         | Complete EC type-approval mark | Variant (if applicable) | Belt adjustment device for height |
|------------|---------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| First row  | L       | N/A                            | N/A                     | N/A                               |
|            | C       | N/A                            | N/A                     | N/A                               |
|            | R       | N/A                            | N/A                     | N/A                               |
| Other rows | L or R* | Ar4m E8 07 16850               | N/A                     | N/A                               |

\*- seats alternatively mounted symmetrically about the longitudinal symmetry line

9.12.2. Nature and position of supplementary restraint system:  
(L = left, R = right, C = centre)

9.12.3. Nature and position of safety belt anchorages and proof of compliance with ECE R 14 or Directive 76/115/EEC: See Enclosures

9.12.4. Brief description of the electrical/ electronic components (if any): N/A

9.13 Safety belt anchorages

9.13.1 Photographs and/or drawings of the bodywork showing the position and dimensions of the actual and effective anchorages including the R-points: See Enclosures

9.13.2 Drawings of the belt anchorages and parts of the vehicle structure where they are attached (with the material indication): See Enclosures

### 9.13.3

Designation of the types of safety belt authorised for fitting to the anchorages with which the vehicle is equipped:

|                    | Anchorage location |                |
|--------------------|--------------------|----------------|
|                    | Vehicle structure  | Seat structure |
| First row of seats | N/A                | N/A            |

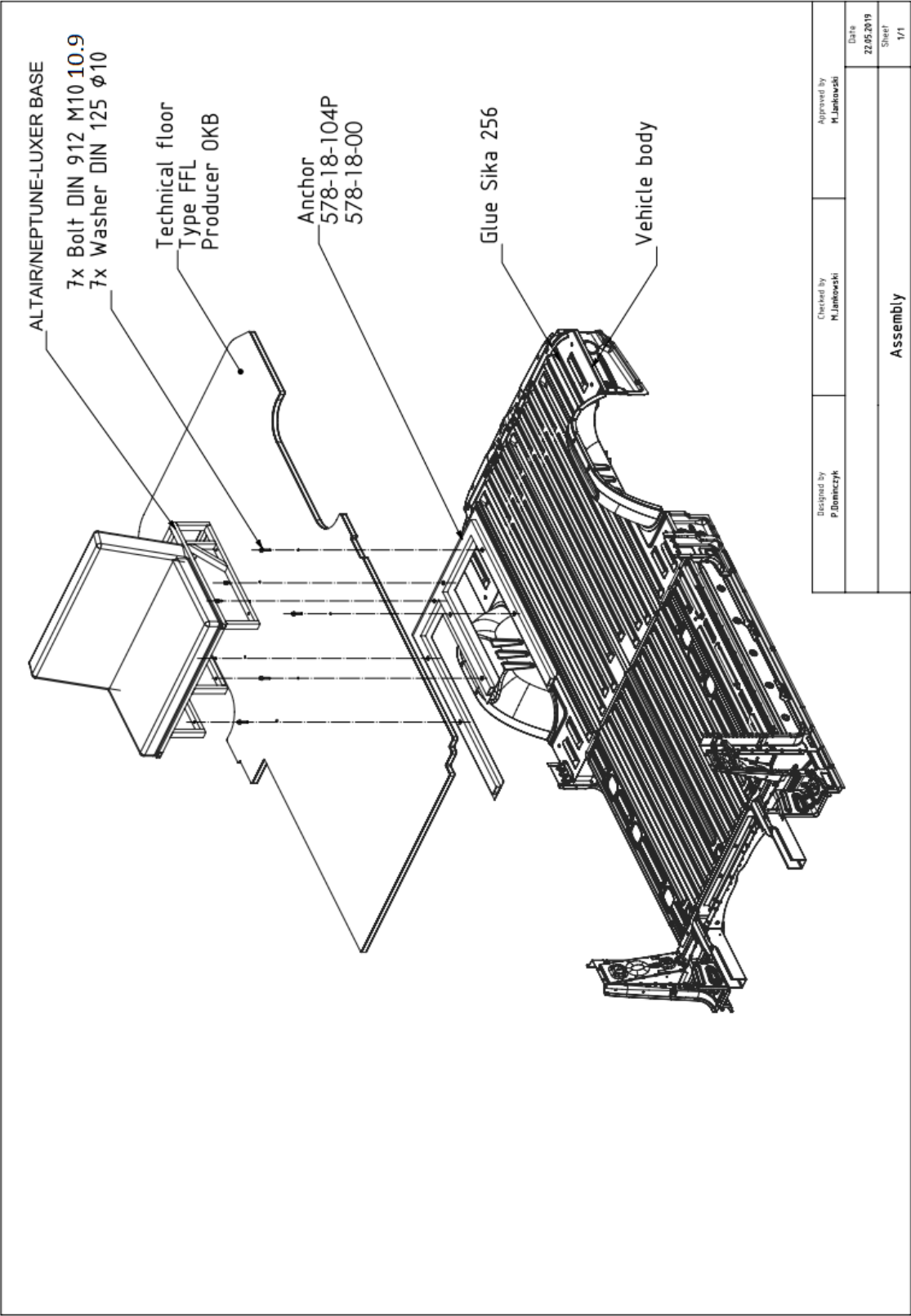
| Second row of seats |                  |          | Anchorage location |                |
|---------------------|------------------|----------|--------------------|----------------|
|                     |                  |          | Vehicle structure  | Seat structure |
| Left-hand seat      | Lower anchorages | outboard | --                 | <i>Ar4m</i>    |
|                     |                  | inboard  | --                 | <i>Ar4m</i>    |
|                     | Upper anchorages |          | --                 | <i>Ar4m</i>    |
| Right-hand seat     | Lower anchorages | outboard | --                 | <i>Ar4m</i>    |
|                     |                  | inboard  | --                 | <i>Ar4m</i>    |
|                     | Upper anchorages |          | --                 | <i>Ar4m</i>    |

### 9.13.4

Description of a particular type of safety belt where an anchorage is located in the seat backrest or incorporates an energy dissipating device:

See Enclosures

I. Assembly to the vehicle structure



The raised floor is formed by a technical floor and a shaped structure "E" (Anchor 578-18-104P), to which the seat is screwed through seven M10 screws. Both technical floor like structure as "E" are fastened to the body by using monocomponent polyurethane adhesive attachment high strength.

For the proper installation of floor assembly and technical anchoring, follow the instructions below:

1. Clean the floor of the vehicle (remove the plastic protection if necessary). Should be damaged floor paint this must be repainted.
2. Before you start applying the adhesive, should be placed technical anchor in the ground to mark by a pen, the support surface, to subsequently apply the adhesive bead properly
3. Clean the area of fixing both the area of the body as the bottom of the fixed anchor applying with a clean paper SIKa ACTIVATOR 100 and once applied with another clean paper force drying.

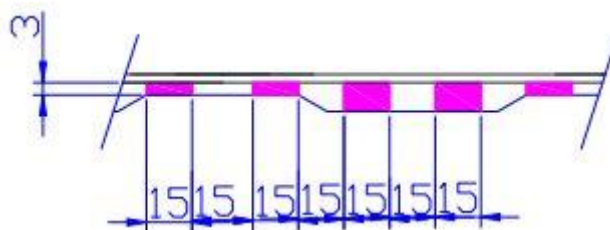
### CONTACT SURFACES MUST BE PAINTED, FORBIDDEN SAND!

Important note The process described is for new or floor in perfect condition, for vehicles that have some sort of impairment floor paint prior to performing the procedure described below apply to the area to treat Sika Primer 207 vehicles . Surface treatment Sika Primer 207 will be made once the clean surface and a thin layer sufficient to cover the surface product is applied.

4. After 10 min 256 SIKAFLEX apply adhesive in a continuous bead and triangular. By placing the technical anchor has to be a continuous bead of at least 3 mm thick and 10 to 12 mm wide, between cord and cord minimum spaces stop a 12/15 mm to ensure proper curing of the cords, we need to guarantee it fit the technical anchor so that the minimum thickness indicated cord respected. To this end they will be useful to use some shims 3 mm (or veneer) on the crests of the body and suitable thickness if necessary in the valleys of the body floor, at the ends that make the technical anchor.



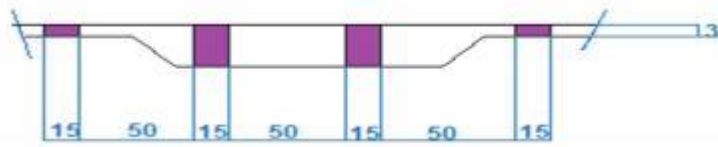
5. The cords will be continuous and as straight as possible, for it can use a settle. The minimum distance between cords to ensure curing is one 12/15 mm



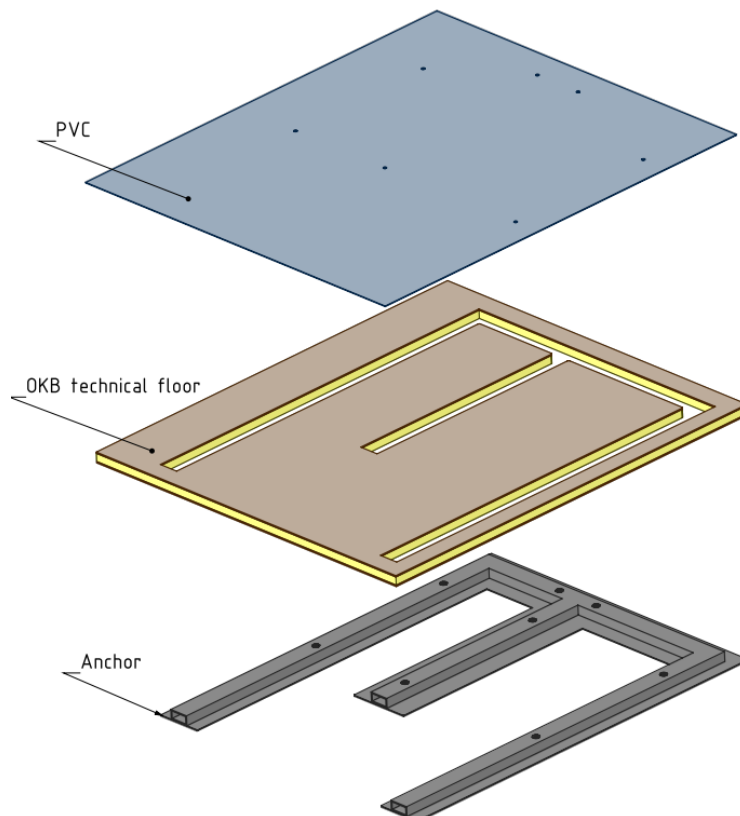
6. Once SIKAFLEX cords 256 as described are able to install technical shaped anchor "E".



7. Then the superimposed over the structure E previously set raised floor is installed, to thereby repeat the process described above, i.e., will make cords polyurethane adhesive covering the entire floor surface of the vehicle where the technical floor is fixed but this time more spaced cords will each approximately 50 mm.



8. To ensure contact between the mechanical assembly (anchor + technical floor) and the adhesive should be placed struts or weights above said mechanical assembly.





9. The reach maximum strength within a week, however, can be removed struts or weights to 24/48 hours for working body

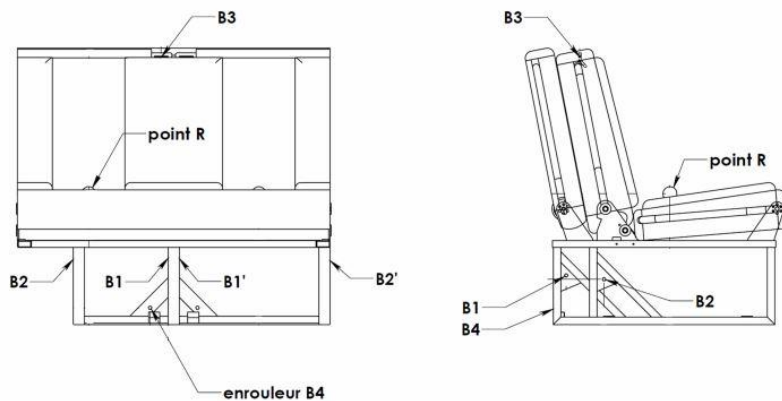


10. To install the seat we recommend entering the back seat of the van, although it can also be installed from the side.

11. The seat mounting is done through 7 x 8.8 M10 quality. with torque of 50 Nm.

Once the seat installed in the vehicle, they may not go to the rear occupants.

Anchor points installed safety belts are:



Where / Donde:

B1: Third Anchor Point / Tercer Punto de Anclaje

B2: Buckles / Hebillas

B3: Cash Point./ Punto efectivo.

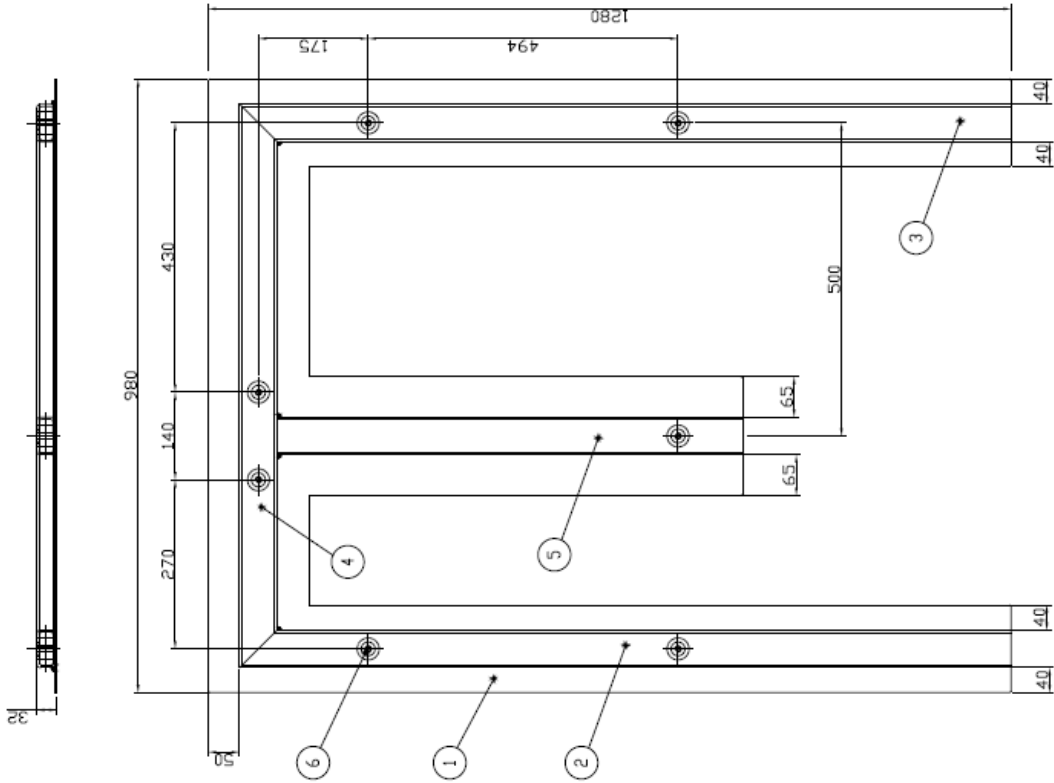
B4: Retractors / Retractores

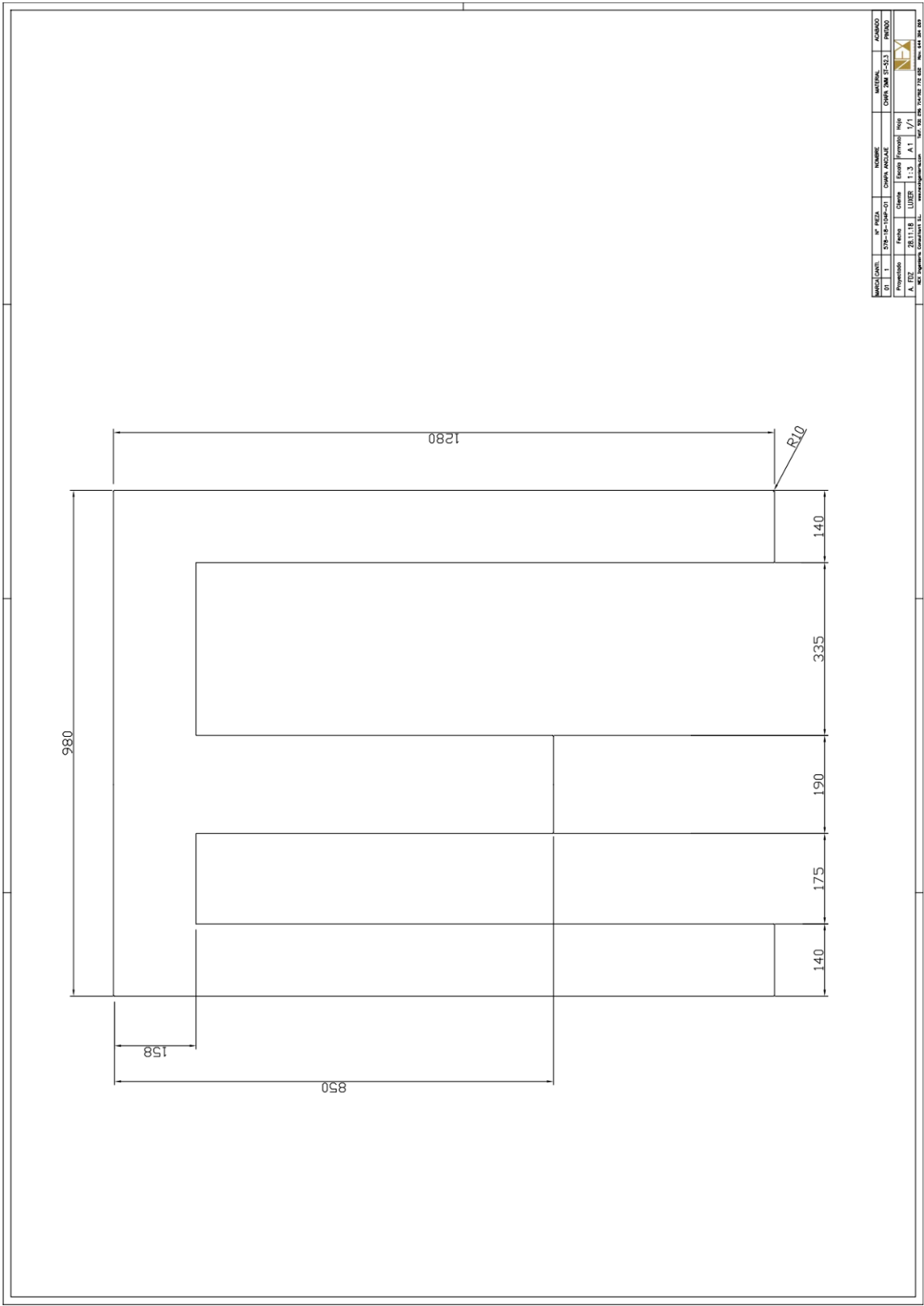
Technical plane anchor "E"

|            |          |                |                        |            |         |
|------------|----------|----------------|------------------------|------------|---------|
| 06         | 7        | 578-18-08      | BULON FIJACION         | S/235      | -       |
| 05         | 1        | 578-18-03      | TUBO CENTRAL           | S/355      | -       |
| 04         | 1        | 578-18-104P-04 | TUBO POSTERIOR         | S/355      | -       |
| 03         | 1        | 578-18-03      | TUBO IZDO              | S/355      | -       |
| 02         | 1        | 578-18-02      | TUBO DERECHO           | S/355      | -       |
| 01         | 1        | 578-18-104P-01 | CHAPA 2 MM             | Chapa S&S2 | -       |
| MARCA      | CANTI.   | N° PIEZA       | NOMBRE                 | MATERIAL   | ACABADO |
| 00         | 1        | 578-18-104P    | CHASIS ANCLAJE ASIENTO | -          | PINTADO |
| Proyectado | Fecha    | Cliente        | Escala                 | Formato    | Hoja    |
| A. FDZ     | 28.11.18 | LUXER          | 1:3                    | A 1        | 1/1     |

IMPORTANTE  
1. RESPETAR MEDIDAS ENTRE TALADROS  
2. UTILIZAR HILO DE SOLDADURA  
ACERO CARBONO 7055 O SIMILAR

|            |          |                |                        |          |      |
|------------|----------|----------------|------------------------|----------|------|
| 06         | 7        | BULON FIJACION | S/235                  | -        |      |
| 05         | 1        | TUBO CENTRAL   | S/355                  | -        |      |
| 04         | 1        | TUBO POSTERIOR | S/355                  | -        |      |
| 03         | 1        | TUBO IZDO      | S/355                  | -        |      |
| 02         | 1        | TUBO DERECHO   | S/355                  | -        |      |
| 01         | 1        | CHAPA 2 MM     | Chapa S&S2             | -        |      |
| MARCA      | CANTI.   | N° PIEZA       | NOMBRE                 | MATERIAL |      |
| 00         | 1        | 578-18-104P    | CHASIS ANCLAJE ASIENTO | -        |      |
| Proyectado | Fecha    | Cliente        | Escala                 | Formato  | Hoja |
| A. FDZ     | 28.11.18 | LUXER          | 1:3                    | A 1      | 1/1  |





SUNVIZAR ARISTAS VIVAS

SECCION A-A  
ESCALA 1/1

PARTIR DE TUBO 60X40X4 MM SJ355

| MARCA      | CANTI.   | N° PIEZA  | NOMBRE       | TUBO DERECHO | MATERIAL | ACABADO |
|------------|----------|-----------|--------------|--------------|----------|---------|
| 02         | 1        | 578-18-02 | TUBO DERECHO | SJ355        |          |         |
| Proyectado | Fecha    | Cliente   | Escala       | Formato      | Hoja     |         |
| A. FDZ     | 08.06.18 | LUXER     | 1:5          | A3           | 1/1      |         |

NEX Ingeniería Consultant S.L.  
www.nexingenieria.com  
Telf. 931 296 714/912 772 632  
Mov. 644 304 269



SECCION A-A

## PARTIR DE TUBO 60X40X4 MM SJ355

|                                                                                                                                                         |          |                |                |         |          |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|----------------|---------|----------|---------|
| 04                                                                                                                                                      | 1        | 578-18-104P-04 | TUBO POSTERIOR | NOMBRE  | MATERIAL | ACABADO |
| Proyectado                                                                                                                                              | Fecha    | Cliente        | Escala         | Formato | Hoja     |         |
| A. FDZ                                                                                                                                                  | 28.11.18 | LUXER          | 1:4            | A3      | 1/1      |         |
|                                                                      |          |                |                |         |          |         |
| NEX Ingeniería Consultores S.L.<br>Tel: 931 596 714/912 772 632    Mov. 644 304 269<br><a href="http://www.nexingenieria.com">www.nexingenieria.com</a> |          |                |                |         |          |         |

SUAVIZAR ARISTAS VIVAS

SECCION A-A  
ESCALA 1/1

PARTIR DE TUBO 60X40X4 MM SJ355

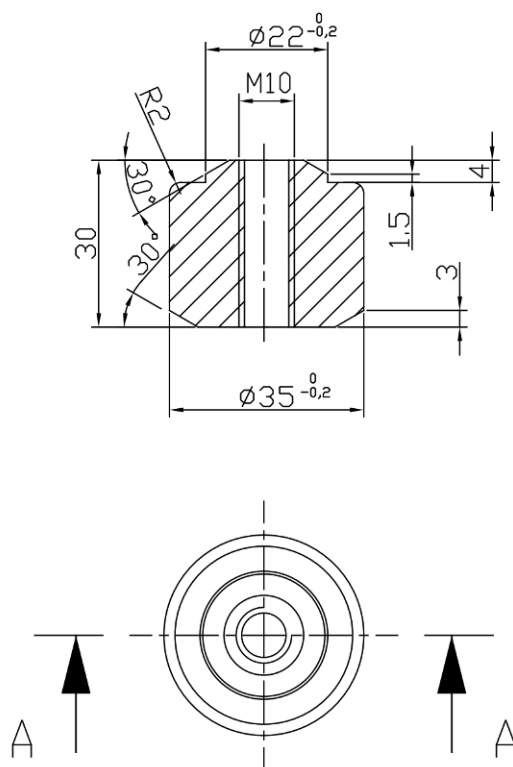
| MARCA                                                                                                                                                | CANTI:   | N° PIEZA  | TUBO CENTRAL | NOMBRE  | MATERIAL | ACABADO |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|--------------|---------|----------|---------|
| 05                                                                                                                                                   | 1        | 578-18-05 | SJ355        |         |          |         |
| Proyectado                                                                                                                                           | Fecha    | Cliente   | Escala       | Formato | Hoja     |         |
| A. FDZ                                                                                                                                               | 08.06.18 | LUXER     | 1 : 4        | A3      | 1 / 1    |         |
| NEX Ingeniería Consultant S.L.<br><a href="http://www.nexingenieria.com">www.nexingenieria.com</a><br>Telf. 931 296 714/912 772 632 Nov. 644 304 269 |          |           |              |         |          |         |

|                                                                                     |          |           |          |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|---------|
| MARCA CANTI.                                                                        | N° PIEZA | NOMBRE    | MATERIAL | ACABADO |
| 05                                                                                  | 1        | 578-18-05 | SI.355   |         |
| A. FOTOD                                                                            | Fecha    | Cliente   | Escala   | Hoja    |
| PROY                                                                                | 08.06.18 | LUXER     | 1:4      | A3      |
|  |          |           |          |         |
| NEX Ingenieria Consultant S.L.    Tel. 931 296 719/932 772 655    Mov. 644 369      |          |           |          |         |

NEX Ingeniería Consultant S.L.  
www.nexingenieria.com Telf. 931 296 714/912 772 652 Mov. 644 304 2699

SECCION A-A  
ESCALA 1/1

PL19080021



| MARCA      | CANTI. | N° PIEZA  | NOMBRE         |        |         | MATERIAL | ACABADO                                                                               |
|------------|--------|-----------|----------------|--------|---------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 06         | 7      | 578-18-06 | BULON FIJACION |        |         | S235     | -                                                                                     |
| Proyectado |        | Fecha     | Cliente        | Escala | Formato | Hoja     |  |
| A. FDEZ    |        | 08.06.18  | LUXER          | 1:1    | A 4     | 1/1      |                                                                                       |

## Flexible buckles

**COPPIA DI SERRAGGIO ELEMENTI D'ISSAGGIO**  
COPPA OF TIGHTENING ELEMENTS TO BE TESTED  
LOCKING TORQUE OF TIGHTENING ELEMENTS  
(OTHERWISE SPECIFIED) 30±2 Nm  
SS DATA DI FABBRICAZIONE (GIORNO-MESE-ANNO),  
SS PRODUCTION DATE (DAY-MONTH-YEAR)  
NASTRO PES 2650-400/120 H-46 mm (METRI) BLACK COLOUR,  
WEBBING PES 2650-400/120 H-46 mm (METERS) BLACK COLOUR,  
LUNGHEZZA CINTURA TUTTA ESTRATTA (SAE XA J 2292) 4200 mm,  
EXTENSION LENGTH BELT FULLY EXTENDED (SAE J 2292) 4200 mm.

**CONFEZIONARE IN UN SACCHETTO  
PACKED IN A BAG**

| Rev./Riv. | Descrizione / Description                   | Q.tà / Qty. | Unità di misura / Unit of measure | Materiali / Materials | Dimensioni / Dimensions | Tolleranze / Tolerances |
|-----------|---------------------------------------------|-------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1         | BULLONE / BOLT L 25 mm 7/16"-2A - FgZn 7 IV | Nb.         | 1                                 | -                     | -                       | -                       |
| 2         | RONDINELLA / WASHER 11x6x3 mm FgZn 7 IV     | Nb.         | 2                                 | -                     | -                       | -                       |
| 3         | DISTANZIALE TESTA / SPACER 13 mm FgZn 7 IV  | Nb.         | 2                                 | -                     | -                       | -                       |
| 4         | RONDINELLA PASTICA / PLASTIC WASHER         | Nb.         | 1                                 | -                     | -                       | -                       |
| 5         | BULLONE / BOLT L 36 mm 7/16"-2A - FgZn 7 IV | Nb.         | 2                                 | -                     | -                       | -                       |
| 6         | CAPPUCCIO / CAP                             | Nb.         | 3                                 | -                     | -                       | -                       |
| 7         | DADO / NUT 16F"-28 - FgZn 7 IV              | Nb.         | 1                                 | -                     | -                       | -                       |
| 8         | RONDINELLA / WASHER 19x2 mm FgZn 7 IV       | Nb.         | 1                                 | -                     | -                       | -                       |
| 9         | RONDINELLA GROVER / GROUVE WASHER FgZn 7 IV | Nb.         | 1                                 | -                     | -                       | -                       |
| 10        | DISTANZIALE / SPACER 23x5 mm FgZn 7 IV      | Nb.         | 1                                 | -                     | -                       | -                       |

**DETAIL A**

**Flammability standards FMVSS 302/2.09**

**Approval number**  
Numero di omologazione  
Place of man. Type EA  
MCE Srl Ae-4m 0716850

**Europe approval:**  
ECE R 16.07  
**United States approval:**  
SAE J 386 - SAE J 2292  
FMVSS 209

**White label printed in black.**  
Etichetta di omologazione.  
Scritta nera su fondo bianco.

**Minimum winding up capacity of the retractor (mm) 2600.**  
Capacità di nastro avvolto nell'arrotatore (mm) 2600.

**RETRACTOR VEHICLE POSITION**  
POSIZIONE ARROTATORE SU VEICOLO

**RETRACTOR VEHICLE POSITION**  
POSIZIONE ARROTATORE SU VEICOLO







## II Seat – general view



III Polyurethane adhesive - Technical data

HOJA TÉCNICA DE PRODUCTO

Sikaflex®-256

ADHESIVO ESTRUCTURAL DE POLIURETANO PARA VIDRIOS PARABRISAS, PARA TODO TIPO DE CLIMA, SIN NECESIDAD DE PRIMER

DATOS TÍPICOS DEL PRODUCTO

|                                                                                |                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Base química                                                                   | Poliuretano monocomponente                     |
| Color (CQP 001-1)                                                              | Negro                                          |
| Densidad (CQP 006-4) (no curado)                                               | 1,2 kg/L                                       |
| Estabilidad (no escurecimiento / tixotropía)                                   | Muy buena                                      |
| Sistema de curado                                                              | Curado por humedad                             |
| Temperatura de aplicación                                                      | +5 °C a +40 °C                                 |
| Tiempo de formación de piel <sup>1</sup> (CQP 079-1)                           | 40 min.                                        |
| Tiempo abierto <sup>2</sup> (CQP 526-1)                                        | 30 min                                         |
| Velocidad de curado (CQP 049-1)                                                | Ver Diagrama 1                                 |
| Dureza Shore A (CQP 023-1, ISO 868)                                            | 50                                             |
| Resistencia a la tensión (CQP 036-1, ISO 37)                                   | 7 N/mm <sup>2</sup> (21,4 kg/cm <sup>2</sup> ) |
| Elongación de ruptura (CQP 036-1, ISO 37)                                      | 400 %                                          |
| Resistencia al desgarro (CQP 045-1, ISO 34)                                    | 11 N/mm (11,2 kg/cm)                           |
| Resistencia a la cortadura por tracción (CQP 046-1, ISO 4587)                  | 5 N/mm <sup>2</sup> (51,0 kg/cm <sup>2</sup> ) |
| Tiempo seguro de liberación del vehículo <sup>3</sup> FMVSS 212/208 (CQP511-1) | doble airbag: 6h<br>sin airbag: 2h             |
| Resistencia eléctrica (CQP 0791-2, ASTM D257-99)                               | 10 <sup>6</sup> Ω cm                           |
| Vida del producto (almacenado por debajo de 25 °C) (CQP 016-1)                 | 12 meses                                       |

<sup>1</sup> CQP = Procedimiento de Calidad Corporativo

<sup>2</sup> 23 °C / 50 % H.r

DESCRIPCIÓN

Sikaflex®-256 es un adhesivo de poliuretano monocomponente, con excelente estabilidad, no escurecimiento o non-sag. Cura al entrar en contacto con la humedad atmosférica, formando un elastómero firme y durable. Sikaflex®-256 provee un adecuado tiempo de formación de piel y asegura una aplicación segura incluso en climas cálidos. Sikaflex®-256 ofrece calidad y seguridad.

BENEFICIOS DEL PRODUCTO

- Fórmula monocomponente
- No requiere uso de primer

- Capaz de soportar grandes cargas dinámicas.
- Rápido tiempo de liberación.
- Corte de hilo pequeño
- Calidad UEM.

ÁREAS DE APLICACIÓN

Sikaflex®-256 es indicado para pegar vidrios automotrices. Se recomienda que la aplicación de este producto se haga por usuarios experimentados y realizar pruebas con los sustratos para asegurar la adhesión y la compatibilidad de los materiales.

MECANISMO DE CURADO

Sikaflex®-256 cura por reacción con la humedad atmosférica. A bajas temperaturas el contenido de agua en el aire es generalmente bajo y por consiguiente el proceso de reacción de curado es lento (ver Diagrama 1).

HOJA TÉCNICA DE PRODUCTO  
Sikaflex®-256  
Agosto 2015

Colombia

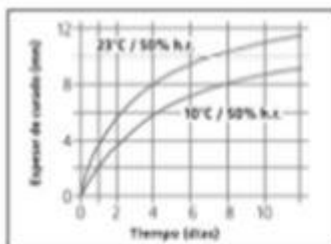


Diagrama 1.  
Velocidad de curado del Sikaflex®-256

### RESISTENCIA QUÍMICA

Sikaflex®-256 es resistente al agua fresca, agua de mar, agua salada, fuentes del drenaje, ácidos diluidos y soluciones cáusticas. Temporalmente resiste a combustibles, aceites minerales, grasas animales, vegetales y aceites. No resiste a ácidos orgánicos, alcohol, ácidos minerales concentrados y solventes cáusticos o solventes. Esta información es ofrecida solo como guía general, la asesoría sobre aplicaciones específicas se darán a solicitud.

### MÉTODO DE APLICACIÓN

Para la reposición de vidrios automotrices, retirar el vidrio dañado de acuerdo con las instrucciones dadas por el fabricante del vehículo.

### Preparación de la Superficie

Las superficies deben estar limpias, secas y libres de cualquier residuo de grasa, aceite o polvo. Las áreas de pegado deben ser tratadas con un agente activador y de limpieza, o aplicando un primer adecuado como sigue:

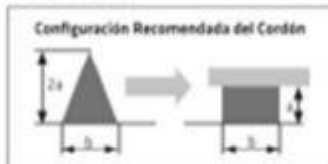
|                                                                                |                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Vidrio sin moldura protectora ni selladura.                                    | Sika®Activator + Sika®Primer 208 LC-P |
| Vidrio con banda conéntrica negra.                                             | Sika®Activator                        |
| Metal con Primer o con pintura nueva (≤ 25 % de superficie de pegado).         | Sika®Activator + Sika®Primer 208 LC-P |
| Metal con Primer o con pintura nueva parcial (< 25 % de superficie de pegado). | Sika®Activator                        |

Como regla, los sustratos deben prepararse preliminarmente, de acuerdo con las instrucciones dadas en la "Guía de preparación de superficies", disponible en la web: col.sika.com o con su asesor técnico.

### Aplicación

Perforar la membrana de aluminio en la salida del cartucho. Colocar la boquilla plástica en el cartucho atornillándola y cortar la misma de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del vehículo.

Para garantizar un espesor uniforme del cordón de adhesivo, recomendamos que sea aplicado en forma de cordón triangular (ver ilustración).



No aplique el producto a temperaturas bajo de 10 °C o sobre 35 °C. La temperatura óptima de aplicación para el sustrato y Sikaflex®-256 está entre 15 °C y 25 °C.

### Limpieza

Sikaflex®-256 sin curar puede ser removido de herramientas y equipos con solventes adecuados. Una vez curado, el material solo puede ser eliminado mecánicamente. Manos y piel expuesta deben ser lavados inmediatamente usando un adecuado limpiador industrial de manos y agua. No usar solventes.

### Pintado

Sikaflex®-256 puede ser pintado cuando tenga piel. Deben realizarse pruebas preliminares con la pintura para su compatibilidad. Sikaflex®-256 no debe ser expuesto a temperaturas de hervor hasta que tenga el curado completo. La dureza y el espesor de la película de la pintura puede dañar la elasticidad del sellador y la película de la pintura puede agrietarse.

### INFORMACIÓN ADICIONAL

Copias de las siguientes publicaciones están disponibles a solicitud:

- Hoja de seguridad del producto.
- Guía de preparación de superficies.

### PRESENTACIÓN

|          |        |
|----------|--------|
| Cartucho | 300 ml |
| Unipack  | 600 ml |

### BASE DE LOS DATOS DE PRODUCTO

Todos los datos mencionados en la presente Hoja Técnica están basados en ensayos de laboratorio. Valores medidos en otras circunstancias pueden variar debido a condiciones fuera de nuestro control.

### INFORMACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD

Para la información y las recomendaciones sobre la correcta manipulación, almacenamiento y eliminación de residuos de los productos químicos, los usuarios deben referirse a la actual hoja de seguridad que contiene datos físicos, ecológicos, toxicológicos y otros datos relativos.

### NOTA

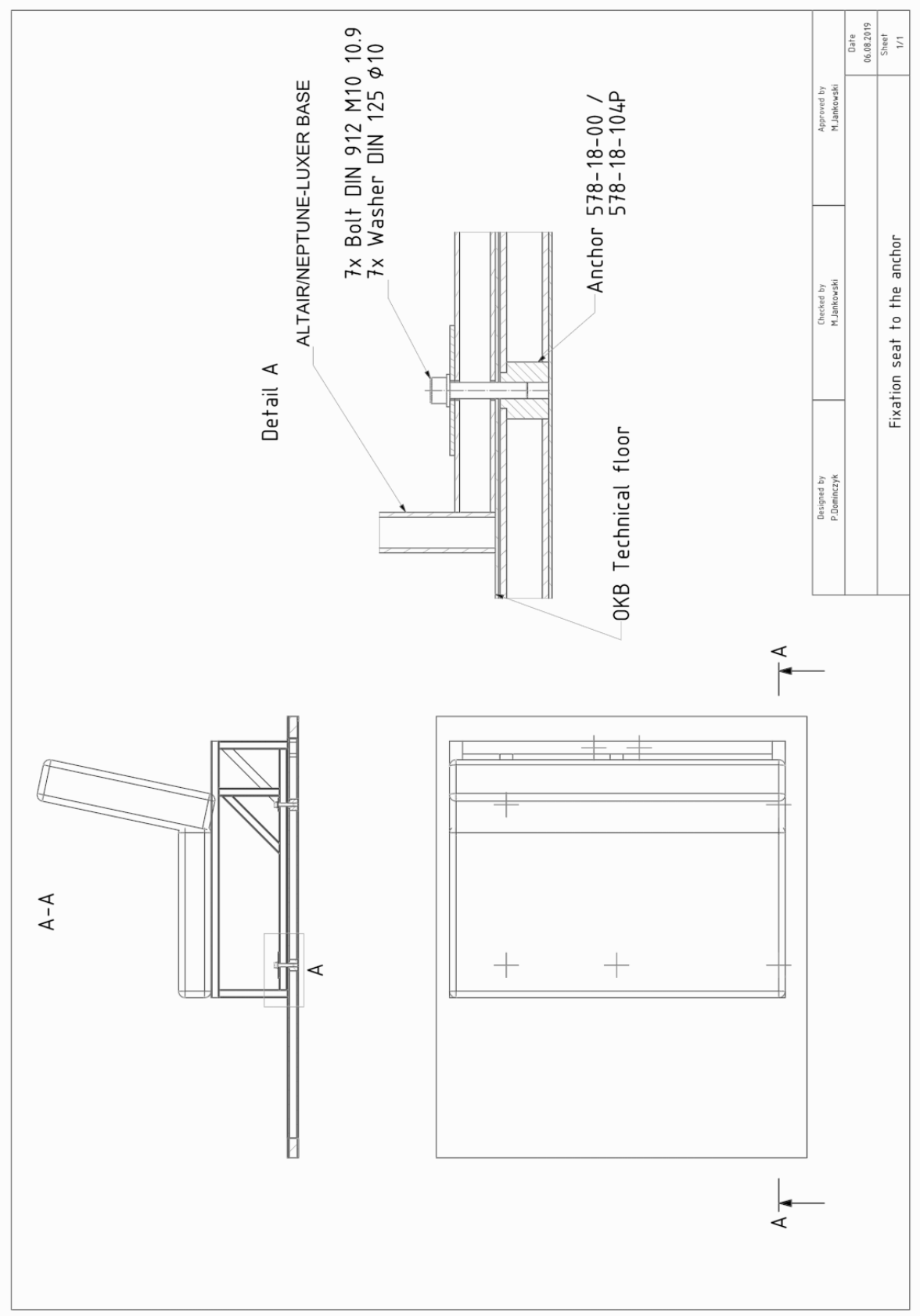
La información y, en particular, las recomendaciones sobre la aplicación y uso final de los productos Sika son proporcionadas de buena fe, basados en el conocimiento y experiencia actuales de Sika respecto a sus productos, siempre y cuando éstos sean adecuadamente almacenados y manipulados, así como aplicados en condiciones normales. En la práctica, las diferencias en los materiales, sustratos y condiciones de la obra son tan particulares que de esta información, cualquier recomendación escrita o cualquier otro consejo no se puede deducir garantía alguna respecto a la comercialización o adaptabilidad del producto a una finalidad en particular, así como responsabilidad alguna que surja de cualquier relación legal. Se deben respetar los derechos de propiedad de terceros. Todos los deberes de compra son aceptados de acuerdo con nuestras actuales condiciones de venta y despacho. Los usuarios deben referirse siempre a la edición más reciente de la Hoja Técnica, cuyas copias serán facilitadas a solicitud del cliente.



### Sika Colombia S.A.S.

Vereda Canavita  
Km. 20.5, Autopista Norte  
Tocancipá - Cundinamarca  
PBOX. (T) 878 6333  
Fax: (T) 878 6660  
E-mail: sika\_colombiasas@sika.com  
web: col.sika.com

IV Seat connection to the anchor



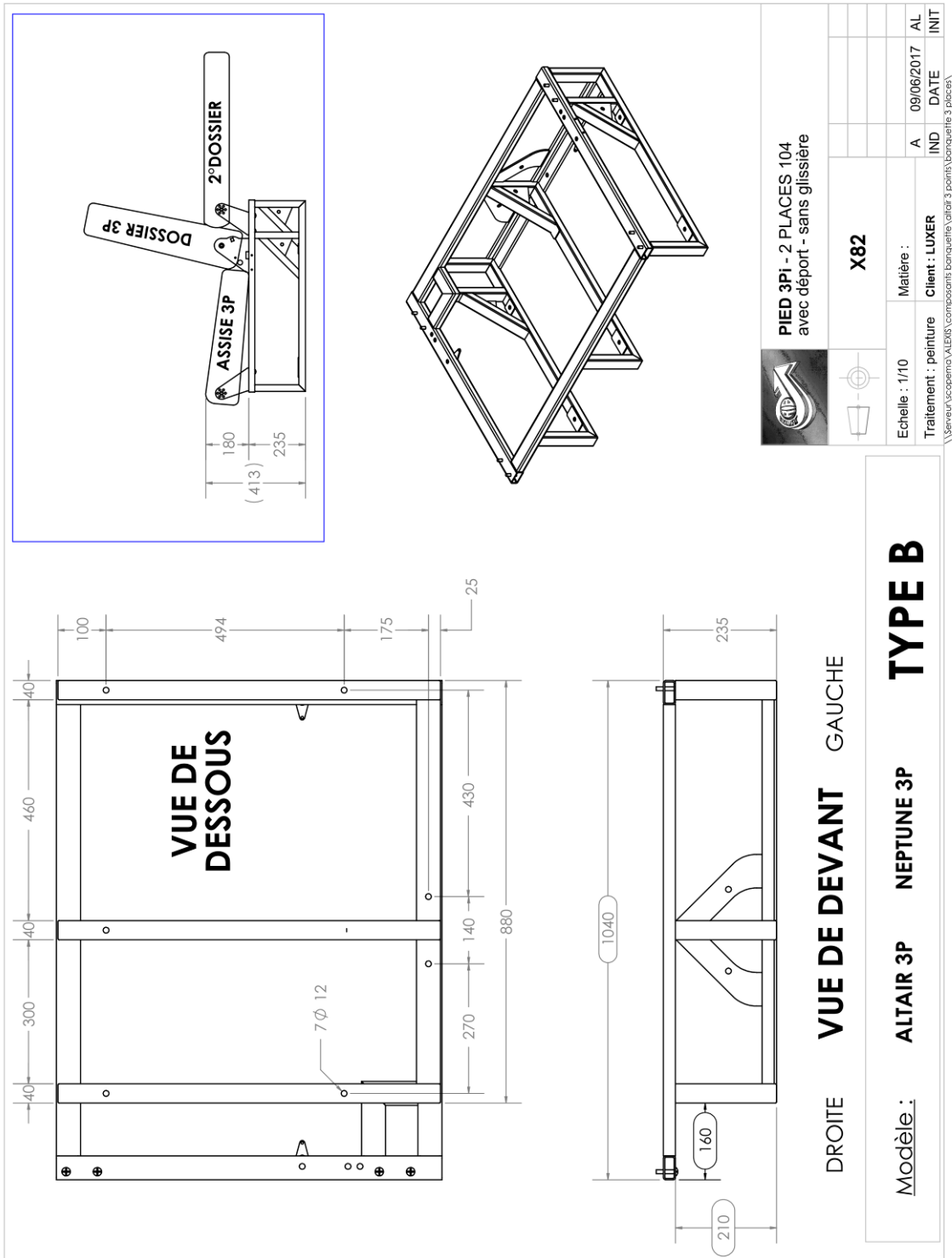
ALTAIR 3P 104 spéciale LUXER  
pour rail au plancher  
le 17/09/2018

+ Configuration synétique

+ Configuration symétrique

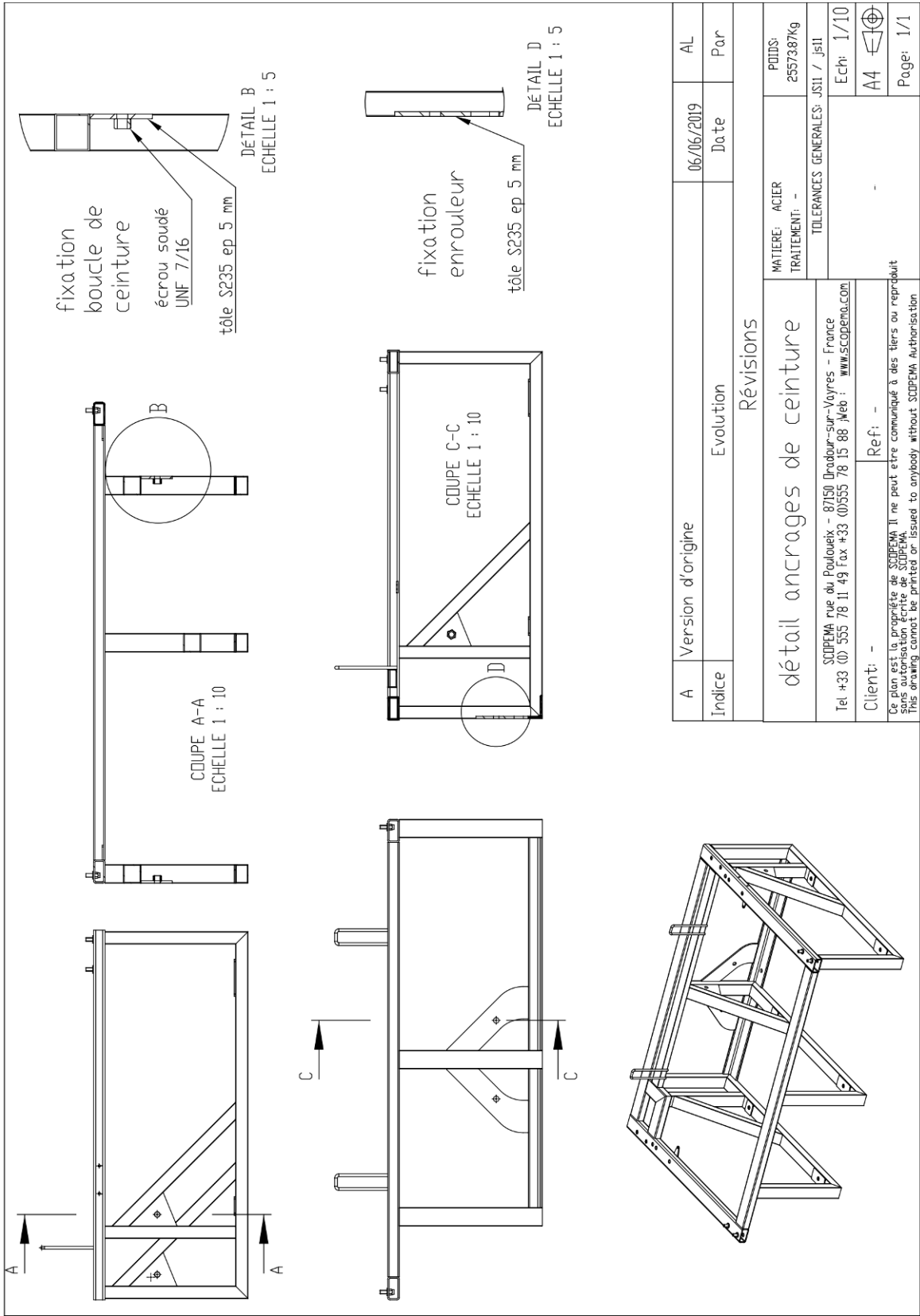
ALTAIR 3P 104 spéciale LUXER  
pour rail au plancher  
le 17/09/2018

## Base frame of Altair 3P 104





Seatbelt anchorages

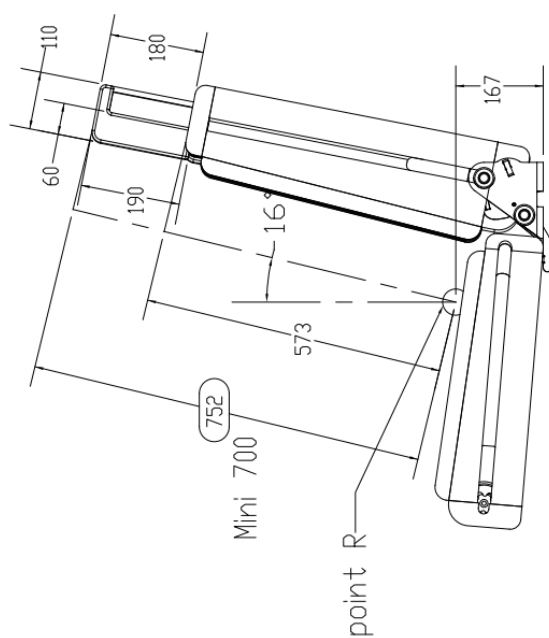
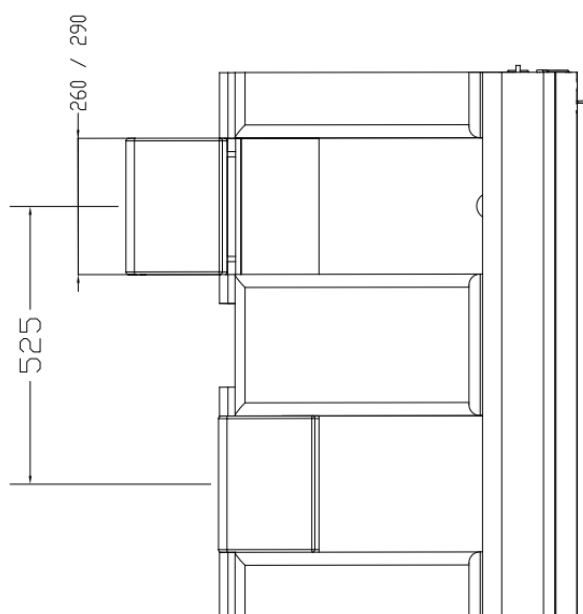


## Seat connection to the base frame



3x Bolt M10-8.8 with nut M10 and washer per side

### Drawing of seat according to ECE 17



Appuie tête 260 pour banquette largeur : 860 --> 1120  
1290 --> 1450

Appuie tête 290 pour banquette largeur : 550 --> 750  
1130 --> 1200  
1460 --> 1500

|                |                                                                   |    |     |  |            |  |      |  |  |  |  |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|----|-----|--|------------|--|------|--|--|--|--|
|                | Appuie tête ATF05 intégré sur<br>barquette Altair 3P / Neptune 3P |    |     |  |            |  |      |  |  |  |  |
|                |                                                                   | N° |     |  |            |  |      |  |  |  |  |
|                |                                                                   |    |     |  |            |  |      |  |  |  |  |
|                |                                                                   |    |     |  |            |  |      |  |  |  |  |
| Echelle : 1/12 | Matériau :                                                        |    | A   |  | 13/06/2012 |  | AL   |  |  |  |  |
| Traitement :   | Client :                                                          |    | IND |  | DATE       |  | INIT |  |  |  |  |

Seatback assembly

