

**COMANDOS:**

-  Botón con luz de aviso para encender o apagar LUCES INTERIORES(\*)
-  Botón con luz de aviso para encender o apagar BOMBA(\*)
-  Botón con luz de aviso para encender o apagar LUZ EXTERIOR(\*)
- AUX**  Botón con luz de aviso para encender o apagar AUX(\*)
-  Botón con luz de aviso para encender LOAD(\*)  
Manteniendo pulsado el botón para más de 2 seg. se apaga LOAD/Luces Interiores/BOMBA(\*)  
Manteniendo pulsado el botón para más de 5 segundos el panel de control se apaga

(\*) Verde color de la luz activa la carga, color amarillo claro desactivar la carga

(1) En el panel posterior es un conector ZVie para conectar un botón adicional para el encendido de la luz exterior

(2) La luz amarilla para indicar que la carga se activa, la luz amarilla intermitente para indicar que la carga está apagada.

**VISUALIZACIONES:**

-  Este indicador luminoso se enciende cuando está presente la red 230V
-  Este indicador luminoso se enciende cuando está activo el paralelo de las baterías con la autocaravana arrancada
-  Al pulsar este botón, se muestra el indicador de temperatura interior (IN), al pulsar una segunda vez, muestra la temperatura exterior (OUT). Si usted ve la palabra "OFF" (opcionales) sensor de temperatura no está presente. Si el sensor de temperatura está averiado, aparece la inscripción " - - "
-  Al pulsar este botón se muestra en el nivel en% (0, 25, 50, 75, 100) de su Depósito identificado con el símbolo S1. Si S1 está vacío de la pantalla parpadea. Si la conexión al depósito está errada en el display aparece la inscripción " - - - "
-  Pulsando repetidamente el botón se muestra en el nivel en% (0, 25, 50, 75, 100) de su Depósito identificado con el símbolo R1. Si R1 está llenos de la pantalla parpadea. Si la conexión al depósito está errada en el display aparece la inscripción " - - - "
-  Al pulsar este botón una vez que muestra el voltaje de la batería de servicios B2, al pulsar un segundo vez que se muestra en la batería autonomía% restante. Sólo en la pantalla en%, si hay  o  el valor mostrado se sustituye con segmentos móviles para indicar la carga de la batería.
-  Al pulsar este botón una vez que muestra el voltaje de la batería de auto B1, al pulsar un segundo vez que se muestra en la batería autonomía% restante. Sólo en la pantalla en%, si hay  o  el valor mostrado se sustituye con segmentos móviles para indicar la carga de la batería.
-  Presione esta tecla para ver la corriente en la batería de servicio (B2). Si la corriente es positiva (carga de la batería) mostrará el símbolo + A, si la corriente es negativa (descarga de la batería) mostrará el símbolo - A.

La visualización se mantiene activa durante aprox. 30 segundos. con la luz intermitente en el botón correspondiente pulsado.

**ALARMAS:**

- Baterías:** Batería auto (B1) menor de 11,8V o Batería servicios (B2) menor de 10V.  
En este caso hay una alarma audible (si está activado) y batería de botón parpadeante que generó la alarma (durante los primeros 30 segundos se muestra en el valor).  
Si mantiene pulsado más de 3 segundos el botón de , se puede desactivar (se visualiza "OFF") o permitir (se visualiza "ON") la alarma de descarga de la batería de arranque.  
Si mantiene pulsado más de 3 segundos el botón de , se puede desactivar (se visualiza "OFF") o permitir (se visualiza "ON") la alarma de descarga de la batería de servicios.
- Depósitos:** Depósito S1 vacío o Depósitos recuperación R1 lleno.  
En este caso hay una alarma audible (si está activado) y el parpadeo del símbolo en el mismo tanque que ha generado la alarma (durante los primeros 30 segundos se muestra en el valor)  
Si mantiene pulsado más de 3 segundos el botón de , se puede desactivar (se visualiza "OFF") o permitir (se visualiza "ON") la alarma de todos los tanques
- Bip:** Si mantiene pulsado más de 3 segundos el botón de , se puede desactivar (se visualiza "OFF") o permitir (se visualiza "ON") el botón presionado tono de confirmación, y las alarmas sonoras

 : Este indicador se ilumina cuando se produce un error y muestra el número de error:

- E.1 Cable serial no está correctamente conectado
- E.2 Salida de la bomba está en cortocircuito o sobrecarga.
- E.3 Salida de la luz externa está en cortocircuito o sobrecarga.
- E.7 Aux/calentador depósito salida está en cortocircuito o sobrecarga.

**GESTIÓN CONSUMOS:**

Para activar el panel de control, toque el lado derecho o izquierdo del panel donde están los botones presentes durante 1 segundo. El panel después de 30 segundos. cambia a "stand by" apagar todas las teclas excepto los símbolos  y los de las cargas activas. Las teclas se iluminan cuando se toca, por un segundo, el panel lateral derecho o izquierdo. En modalidad stand-by (sin cargas activas) el tablero de mandos con el module NE237 tiene un consumo total de 40mA aproximadamente. Pulsando el botón (, 5seg.) se apaga el tablero de mandos reduciendo a tan sólo 4mA el consumo total. Si la tensión de la batería de los servicios desciende por debajo de los 10V y transcurrido 1 minuto se verifica un auto-apagado del tablero de mandos con correspondiente apagado de todas las cargas activas.

**CONEXIONES:**

En la parte trasera del tablero se encuentran el conector para la conexión serial (JP6), el conector para el sensor de la temperatura interior opcional (JP10), el conector para el sensor de la temperatura interior remoto opcional (JP8) y un conector para el pulsador adicional al interruptor de la luz exterior (JP9).

**PANEL DE LIMPIEZA:**

Manteniendo pulsado el botón () para más de 5 segundos se desactivan todos los botones durante 1 minuto.