

GUÍA DE MONTAJE PARA ANCLAJE ESSENTIAL

VEHÍCULO REAL VW T6 DE 5 PLAZAS

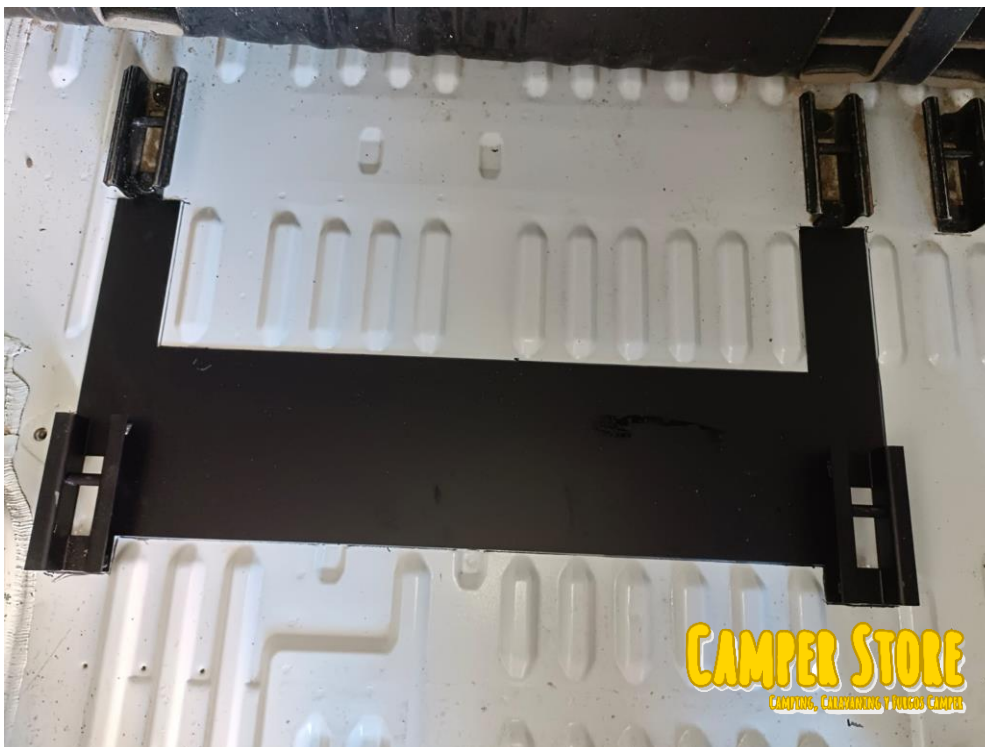
1. DESMONTAR EMBELLECEDORES DE LOS ANCLAJES Y LOS AMARRES CENTALES Y TRASEROS.



2. RETIRAR EL SUELO DE GOMA ORIGINAL PARCIAL O TOTALMENTE.



3. COLOCAR EL ANCLAJE ESSENTIAL COMO SE MUESTRA EN LA FOTOGRAFÍA, TOCANDO CON LA PARTE TRASERA DE LOS ANCLAJES ORIGINALES TRASEROS DE LA 2ª FILA.



4. MARCAR EL CONTORNO CON UN MARCADOR Y PREPARAR EL MATERIAL DE FIJACIÓN.



5. **MUY IMPORTANTE:** LIMPIAR Y DESCONTAMINAR PRIMERO TANTO EL SUELO DEL VEHÍCULO COMO EL ANCLAJE ESSENTIAL POR LA CARA QUE VA EN CONTACTO CON EL SUELO DEL VEHÍCULO (UTILIZAR PARA ELLO DISOLVENTE O ALCOHOL PARA NO DEJAR LAS SUPERFICIES GRASIENTAS O ACEITOSAS).



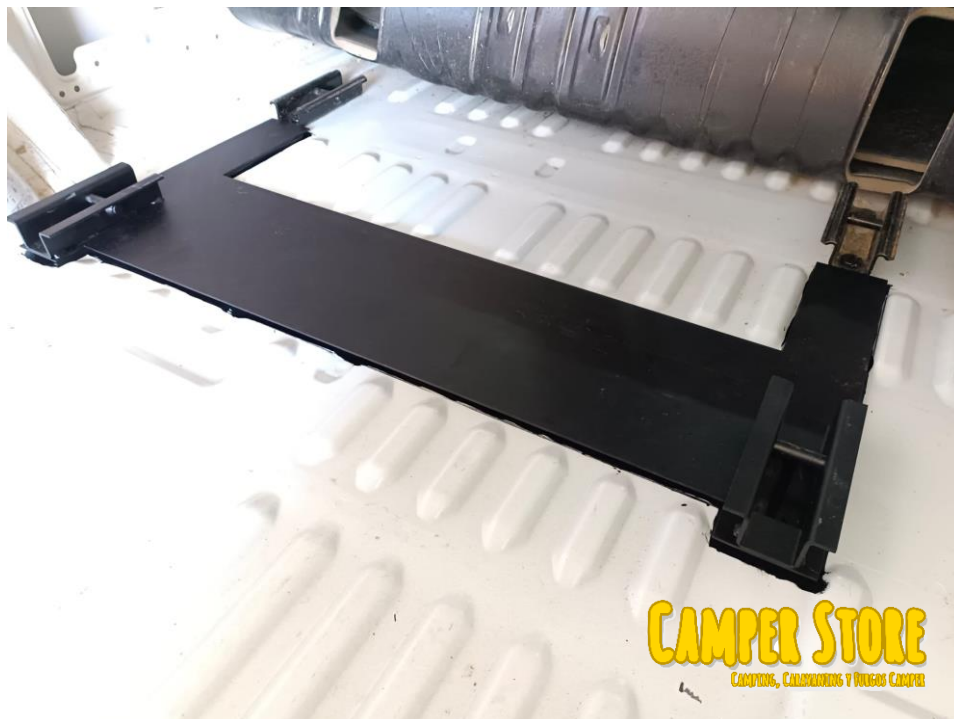
6. APLICAR LA IMPRIMACIÓN EN AMBAS SUPERFICIES DE CONTACTO. MUY IMPORTANTE HACERLO DE FORMA CONTINUA Y DE UNA SOLA PASADA. **NO IMPRIMAR ENCIMA DE IMPRIMACIÓN YA APLICADA.** DEJAR SECAR 15 MINUTOS.



7. APLICAR EL ADHESIVO SUMINISTRADO, ACONSEJAMOS HACERLO EN LÍNEAS CON FORMA DE TRIÁNGULO, DEJANDO ESPACIO ENTRE LÍNEAS PARA PERMITIR EL POSTERIOR CURADO DEL ADHESIVO.



8. COLOCAR EL ANCLAJE EN SU POSICIÓN CORRECTA. EL ANCLAJE DEBE TOCAR LA PARTE TRASERA DE LOS ANCLAJES TRASEROS ORIGINALES DE LA 2ª FILA.



9. REALIZAR PRESIÓN SOBRE EL ANCLAJE, UNA VEZ HECHO ESTO ACONSEJAMOS COLOCAR EL ASIENTO TRASERO PARA COMPROBAR QUE ENCAJA PERFECTAMENTE CON EL NUEVO ANCLAJE. ESTO SERVIRÁ TAMBIÉN PARA MANTENER UN PESO CONSTANTE SOBRE EL ANCLAJE DURANTE SU PEGADO (24/48 HORAS DEPENDIENDO DE LA TEMPERATURA AMBIENTE) .



10. COLOCAR NUEVAMENTE EL SUEGO DE GOMA Y CON UN CÚTER HACER LOS HUECOS DE LOS NUEVOS ANCLAJES. EN UNO DE ELLOS ES NECERARIO ADAPTAR EL SUJETACARGAS. COLOCAR LOS EMBELLECEDORES QUE SE VENDEN POR SEPARADO.



