

MONTAGE PASSAGER CBTO19D2C :

montage symétrique

Dans le cas d'un siège non réglable en hauteur, recouper les carters latéraux en alignement sous les glissières

recouper l'angle extérieur arrière de chaque glissière de 10 mm

3 écrous nylstop M8

3 vis TFHC M8x20

tôle descente frein à main ACAFMTC

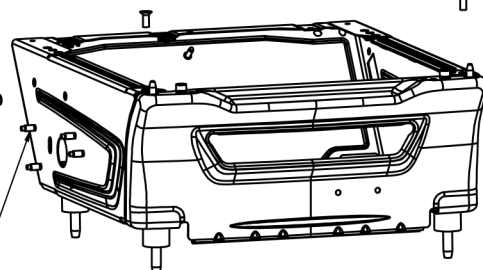
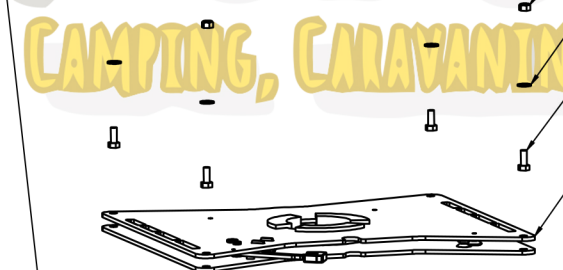
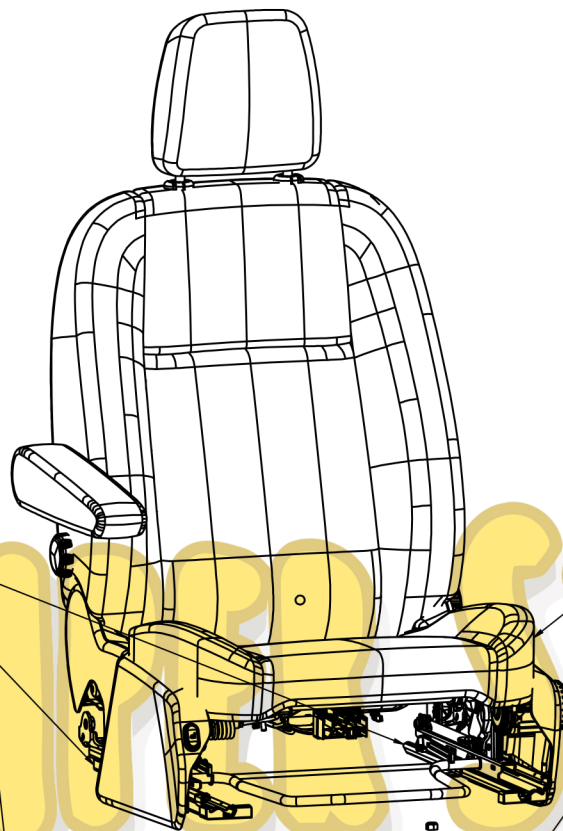
3 vis TH M8x20

3 écrous nylstop M8

frein à main d'origine

supprimer les 2 vis soudées

supprimer l'ergot



MONTAGE PILOTE CBTO19G2C

+ ACAFMTC

- enlever les carters du frein à main
- retirer la batterie du caisson d'origine
- descendre l'ensemble frein à main directement sans intervenir sur le câble

siège d'origine

4 écrous nylstop M8

4 rondelles M8x18x1.5

4 vis TH M8x20

base tournante CBTO19G2C poignée vers l'avant

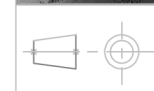
4 vis TFHC M8x20

caisson d'origine

ind B : passage poignée devant sur la BT



montage base tournante CBTO19G2C
+ tôle frein à main ACAFMTC
pour FORD TRANSIT CUSTOM V362



N°

Echelle : 1/10

Matière :

Traitement :

Client :

| | | |
|-----|------------|------|
| B | 16/09/2013 | AL |
| A | 07/05/2013 | AL |
| IND | DATE | INIT |